Gebrauchtwagen-Checkliste

67 Prüfpunkte in Ablauf-Reihenfolge. Am Bildschirm ausfüllen oder ausdrucken.

Fahrzeug (Marke, Modell, Baujahr)

Kilometerstand laut Tacho

Datum

FIN (17 Stellen)

Angebotspreis (€)

Mein Verhandlungsziel (€)

Verkäufer (Name, Ort)

Kennzeichen

Erstzulassung

	OK	Mangel	Notiz
1. Vor dem Termin			
Inserat gesichert (Screenshots von Preis, Beschreibung, Kilometerstand)	☐	☐	
Marktpreis verglichen (gleiches Modell, Baujahr, Kilometer, Ausstattung)	☐	☐	
Fahrzeughistorie zur FIN geprüft (Schäden, Kilometerverlauf, Diebstahl)	☐	☐	
Termin bei Tageslicht und trockenem Wetter, Begleitung dabei	☐	☐	
Verkäufer gebeten, den Motor vorher NICHT warmzufahren	☐	☐	
Taschenlampe, Magnet oder Lackmessgerät, Lappen und diese Liste dabei	☐	☐	
2. Verkäufer und Umfeld			
Verkäufer ist der eingetragene Halter (Name in Teil II = Ausweis)	☐	☐	
Kein „verkaufe für einen Bekannten“ ohne schriftliche Vollmacht	☐	☐	
Keine roten Kennzeichen oder Händler, der als Privatperson auftritt	☐	☐	
Kein Zeitdruck, keine Anzahlung vor der Besichtigung verlangt	☐	☐	
Verkäufer erlaubt Werkstatt-Check oder Gutachter ohne Ausflüchte	☐	☐	
3. Papiere und FIN-Abgleich			
Zulassungsbescheinigung Teil I und Teil II im Original gesehen	☐	☐	
FIN an Windschutzscheibe oder Türholm = Feld E im Fahrzeugschein	☐	☐	
Anzahl der Vorhalter in Teil II passt zum Inserat	☐	☐	
Serviceheft mit Stempeln, Datum und Kilometerständen vorhanden	☐	☐	
HU-Berichte der letzten Jahre vorhanden, Kilometerstände steigen plausibel	☐	☐	
Ölwechsel-Aufkleber und Werkstattrechnungen passen zum Tacho	☐	☐	
COC-Papier oder ABE für Umbauten vorhanden (Felgen, Fahrwerk, Anhängerkupplung)	☐	☐	

	OK	Mangel	Notiz
4. Karosserie, Lack, Scheiben			
Spaltmaße rundum gleichmäßig (Motorhaube, Türen, Heckklappe)	☐	☐	
Lackfarbe und Glanz an allen Teilen gleich, keine Nebel- oder Schleifspuren	☐	☐	
Lackdicke gemessen, keine Stelle deutlich dicker als der Rest	☐	☐	
Rost an Radläufen, Schwellern, Türkanten, Heckklappe, Motorhaubenkante	☐	☐	
Scheiben ohne Steinschlag und Risse, Herstellerlogo auf allen Scheiben gleich	☐	☐	
Scheinwerfer und Rückleuchten ohne Beschlag, Alter der Leuchten passt	☐	☐	
Dellen, Hagelschäden, nachlackierte Stoßfänger geprüft	☐	☐	
5. Reifen, Felgen, Bremsen			
Profiltiefe an allen vier Reifen über 3 mm, gleichmäßig abgefahren	☐	☐	
Reifenalter (DOT-Nummer) unter 6 Jahren, alle Reifen gleiche Marke pro Achse	☐	☐	
Felgen ohne Bordsteinschäden oder Risse, Eintragung bei Fremdfelgen	☐	☐	
Bremsscheiben ohne tiefe Riefen oder Rand, Beläge nicht am Ende	☐	☐	
Zweiter Radsatz vorhanden und in welchem Zustand	☐	☐	
6. Motorraum			
Motor beim Eintreffen kalt (Motorhaube anfassen)	☐	☐	
Ölstand im Sollbereich, Öl nicht milchig, kein Schleim am Öldeckel	☐	☐	
Kühlflüssigkeit klar, kein Ölfilm, Ausgleichsbehälter ohne Risse	☐	☐	
Keine Ölfeuchte an Ventildeckel, Ölwanne, Getriebe	☐	☐	
Keile, Riemen, Schläuche ohne Risse, Batteriepole ohne weißen Belag	☐	☐	
Zahnriemen- oder Kettenwechsel laut Serviceheft fällig oder erledigt	☐	☐	
Keine frischen Flecken unter dem abgestellten Auto	☐	☐	
7. Unterboden			
Rost an Trägern, Schwellern, Achsteilen, Auspuffanlage	☐	☐	
Ölspuren an Motor, Getriebe, Differential, Stoßdämpfern	☐	☐	
Bremsleitungen und Kraftstoffleitungen ohne Rost	☐	☐	
Auspuff ohne Löcher, Aufhängungen intakt	☐	☐	
Unterbodenschutz ohne frische Übermalung (kaschierte Reparatur)	☐	☐	
8. Innenraum und Elektrik			
Abnutzung von Lenkrad, Pedalen, Sitzen passt zum Kilometerstand	☐	☐	
Kein Feuchtigkeitsgeruch, Teppich und Reserveradmulde trocken	☐	☐	
Alle Warnleuchten gehen nach dem Start aus	☐	☐	
Fensterheber, Spiegel, Zentralverriegelung, Sitzheizung, Klimaanlage (kalt?) getestet	☐	☐	

	OK	Mangel	Notiz
Radio, Navigation, Bluetooth, Rückfahrkamera, Assistenzsysteme getestet	☐	☐	
Alle Schlüssel funktionieren (Standard: zwei), Codekarte für Radio dabei	☐	☐	
Warndreieck, Verbandskasten, Wagenheber, Bordbuch vorhanden	☐	☐	

9. Probefahrt (mindestens 30 Minuten)

Kaltstart selbst miterlebt, keine Rauchwolke, kein Rasseln	☐	☐	
Stadt, Landstraße und Autobahn gefahren	☐	☐	
Geradeauslauf ohne Ziehen, Lenkung ohne Spiel oder Geräusche	☐	☐	
Bremsen greifen gleichmäßig, kein Rubbeln, kein Schiefziehen	☐	☐	
Getriebe schaltet sauber, Kupplung greift nicht erst am Ende	☐	☐	
Keine Klapper-, Pfeif- oder Brummgeräusche bei Tempo	☐	☐	
Nach der Fahrt: Motor im Leerlauf ruhig, keine Flecken, kein Geruch	☐	☐	

10. Elektroauto und Hybrid

Akkuzustand (SoH) belegt, Zertifikat oder Test vor Ort	☐	☐	
Ladekabel für Haushaltssteckdose und Typ 2 vorhanden	☐	☐	
Ladevorgang an einer Säule oder Wallbox getestet	☐	☐	
Restlaufzeit der Akkugarantie (Jahre und Kilometer) geprüft	☐	☐	
Miet- oder Kaufbatterie geklärt	☐	☐	

11. Kauf und Übergabe

Kaufvertrag schriftlich mit allen Pflichtangaben und Gewährleistungsregel	☐	☐	
Preis erst nach der Besichtigung verhandelt, Mängel als Argument genutzt	☐	☐	
Sicher bezahlt: erst bei Übergabe gegen Papiere, bar oder Echtzeitüberweisung vor Ort	☐	☐	
Zulassungsbescheinigung Teil I und II, alle Schlüssel, HU-Bericht, Serviceheft übergeben	☐	☐	
Übergabeprotokoll ausgefüllt und beidseitig unterschrieben	☐	☐	
eVB-Nummer für die Ummeldung bereit	☐	☐	

Bei einem dieser fünf Punkte: aufstehen und gehen

- ☐ FIN am Auto stimmt nicht mit dem Fahrzeugschein überein
- ☐ Verkäufer ist nicht der Halter und hat keine Vollmacht
- ☐ Teil II (Fahrzeugbrief) wird „nachgereicht“
- ☐ Anzahlung oder Überweisung vor der Besichtigung verlangt
- ☐ Warnleuchte bleibt an oder Motor rasselt beim Kaltstart

Mein Ergebnis

Zahl der Kreuze bei „Mangel“: _____ Geschätzte Reparaturkosten (€): _____

Notizen und Verhandlungsargumente: